

たんぽぽだより

日本共産党川西市議会議員 黒田みち

市会議員団控え室 TEL 740-1111 (内線4020)
直通FAX 759-1811

黒田みち事務所 TEL 795-4765



穀田衆議院議員と共に報告

5月11日には都築研二県
議と一緒に県立北陵高校の生
徒宅等を訪問。「事故にあった
こども達が切符を買う姿が目
に焼き付いている」「家にいる
とすぐ涙ぐんでいる」「なんと
声をかけて良いのかわからな
い」等、こどもの様子や要望
などを具体的に聞き、県議会
でも取り上げてもらいました。

17日からは、連日、駅頭で
アンケート調査を実施。56
回、96項目の意見・要望が
寄せられ、6月7日には川西
市の報告ビラを配布しまし
た。

見舞いを申し上げます。

安全と安心の徹底を!

もう二度とこのような事故
を起さないよう原因究明と
対策を行うこと、被害にあわ
れた方々の救済に全力を尽く
すよう求めていきます。
改めて、被害者の皆様にお



の事故は一瞬の間に107名
の尊い命を奪い、540名に
のぼる方が負傷。(市内では1
8名の方が死亡、83名が負
傷されました)

日本共産党は、ただちに中
央委員会・県委員会にて事故
対策本部を設置、地域と連携
して現地調査・救援活動を開
始。私(黒田)も情報収集を
はじめ議員団と共に行動。

心のケアをていねいに…

5月11日には都築研二県

議と一緒に行きました。

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に
関わる事

8, 踏切・危険箇所における
安全対策の強化

4, ダイヤは安全第一にし、
停車時分も乗客の乗降
を充分見込んだものに
する事

3, 04年～09年に行う
5000人の人員削減
を改め、安全部門の人
員増を行う事

1, 遺族、被害者、マンシ
ヨン住民の皆さんとの要
望には誠実に対応する
事

2, 「安全性向上計画」の安
全対策を確実に実施、
計画の進捗を公表し、
国民・利用者に説明す
る事

7, ホーム、駅舎の安全対
策、職員体制の強化を
図る事

6, 乗客の安全・保護優先
の車両にする事

10, 利用者の要望に、誠
実に対応する事(情報
を積極的に開示し、利
用者の問い合わせに
機敏に対応する事)

5, 安全設備を緊急に整備
する事(ATIS設置や
線路と住宅の距離の
短い所に防護壁を設
置する事)

9, 「日勤教育」は本来の
趣旨に改め、安全第一
の教育等JR職員に

靖国神社 これが本当の姿

小泉純一郎首相がやめようとした靖国神社への参拝。「過去の戦争を反省していることにならない」という日本国内やアジア諸国の批判に耳を貸さずとしていません。いったい靖国神社はどういうことになるのでしょうか。豊田栄光記者

靖国神社は戦死者を「神様」としてまつる神社で、戦争で武勲(手柄)をたてた戦死者の頭彰と、②近代史の真実を明らかにすること。

靖国神社には、兵器などを展示した「遊就館」とい

う戦争博物館があります。そこには「頭彰」の実態がよく分かる展示品がありま

宮司は陸軍大将

戦前

靖国神社は1869年

界大戦終了までは、陸・海軍両省の管轄下に置かれました。内務省管轄の一般神社とは区別されました。

(明治2年)、「東京招魂社」という名前で、明治新政府によって現在の地(東京・九段)に建てられました。その前年からの戊辰(ほ

しん)戦争で旧幕府側とたかい戦死した新政府軍兵士を合祀(ごうし)一つの場所にまつること)するためでした。天皇に敵対した旧幕府側の戦死者は合祀されません。

1879年、東京招魂社は靖国神社に改称。当初は内務省と陸軍省、海軍省の所管でしたが、1887年から1945年の第2次世

神職の任免は陸・海軍両省の権限で、神職最高位の官司は代々、陸軍大将が務め、お賽錢(さいせん)も軍に納められました。

靖国神社にまつられるのは、天皇のために忠義を尽くした」と陸軍省、海軍省が認めた戦死者だけでした。政府は靖国にまつられることは名誉なことだと、国民を戦争に駆り立て、兵士たちは「靖国で会おう」と言いい残し死んでいました。

1879年、東京招魂社は靖国神社に改称。当初は内務省と陸軍省、海軍省の所管でしたが、1887年から1945年の第2次世

昔も今も戦争神社

A級戦犯を合祀 戦後

戦後、靖国神社は一宗教法人となりました。現在、合祀総数は246万6千余。原爆や空襲などで亡くなった一般民間人の戦争機

靖国神社のパンフレットでは、A級戦犯を「形ばか

牲者は含まれていません。1978年、靖国神社は日中戦争、太平洋戦争の戦争責任を問われたA級戦犯14人を、国家の犠牲者、「昭和殉難者」として合祀

「ねれぎぬ」と主張する神

社への首相の参拝は、小泉

が犠牲になりました。

日本軍の侵略により、先

の戦争では2千万人以上の

アジア・太平洋地域の人々が犠牲になりました。

戦争の最高責任者の罪を「ねれぎぬ」と主張する神

社への首相の参拝は、小泉

が犠牲になりました。

日本軍の侵略により、先の戦争では2千万人以上の

アジア・太平洋地域の人々が犠牲になりました。

戦争の最高責任者の罪を「ねれぎぬ」と主張する神

社への首相の参拝は、小泉

が犠牲になりました。

日本軍の侵略