

持続可能な地域の公共交通計画、来年秋をメドに策定へ

…そのさなか、大和団地～山下駅～平野「補助バス」大幅減便と値上げ案提示

一方的で拙速な市の姿勢、課題解決に役立つか

10月から初乗り220円、山下～平野間8割減便案

川西市地域公共交通会議(第3回)が3月22日、市役所7階大会議室で開催され、私(黒田)を含む多数の方が傍聴し推移を見守りました。来年秋をメドに全市的な持続可能な公共交通計画の策定を目的にした会議ですが、市は、大和団地内～平野の補助路線バスの運行案A、Bのうち、「A案でいく」と提示。大幅な減便と値上げ案を示しました。地域公共交通をまもるため、地域住民と市と事業者の3者が協同で知恵を出し合う必要があるとき、市の一方的で拙速な計画は課題解決に役立つのでしょうか。(後日、資料を含め会議録などが市のホームページで開示されます)

交通調査し来年9月に素案

地域公共交通会議は、持続可能な地域交通ネットワークの構築を目的に開催され、4月から市民や交通事業者のニーズ調査を実施し、来年9月ごろをめどに「交通計画素案」を決定する予定です。

会議ではJR西日本、阪急バス・電鉄、能勢電鉄など事業者から、コロナ禍での厳しい経営状況が報告されました。

日野泰雄会長からは、改めて我が国の公共交通事業者の独立採算制と公費負担の大きいヨーロッパとの違いやエネルギーコストの高騰・事業者の採算悪化の中で、命を守る仕事としての公共交通の問題を考へる必要があり、ご意見を頂きたいと挨拶がありました。

便削減、値上げ、補助額増額提示

ついで、今後取り組む市のアンケート調査や事業者の聴き取りに関する報告の後、「補助路線(大和)

「前向きに取り組む」

伝わっているか、外出控えは

「前向きに取り組む」
夫会長は、「14日に地域で話し合いが行われており前向きに取り組む」との弁。東谷の熊手輝秀会長は「東谷地域は駅から歩いて行ける地域。地域の中・コミュニティ自治会長は『ゼロになったら困る程度は減便は仕方がない』と語った」と話しました。

会議前に決定済み

私(黒田)は、対象地域から、もっと意見が出ると思つていましたが、会議の予定時間が余るほど。さらに驚いたのは、配布資料の内容、スケジュールにはすでに「A案運行を基本合意」等々記載されており、スケジュールも9月までは市の補助金が約1500万円。10月からは2100万円。運賃の変更(160円→220円)も本会議で協議など、10月にスタートできる段取りが肅々と記載されていることでした。

これから、地域公共交通について市民アンケートをおこない、集約され様々な形の住民参加が必要なのに、会議が開催される前に決められている。やっぱり、市民の意見を聴くといいながら、決めてから丁寧に説明すると言わう。これって、市民が諦めるのを待たせておくと感じるの私だけでしょうか。

住民の間で周知、納得を得ないまま実施した場合の影響は?

アンケート結果では、200円に値上げした場合は「利用する74.9%、利用しない6.7%」ですが、220円だと「利用する52.5%、しない17.2%」と利用者が半減します。乗降客が半減すれば赤字が増え、さらに減便、値上げへと負のスパイラルに陥ります。

大和の取り組み計画に生かす

大和地域では、地域バスをまもるため、さまざまなニーズ調査や乗車促進、ダイヤ改正などを実施しています。来年秋にかけて、全市的な持続可能な公共交通ネットワークを構築しようとしてい

るおり、住民参加で先進的な取り組みをしている大和地区の事例は、もっと評価され活かすべきではないでしょうか。

補助路線バスは新計画実施まで現状を維持しながら、全市的な各種調査をおこない、公共交通計画を作り上げていく。来年秋にオール川西市で新計画をスタートさせる方が矛盾なく良いと思うのですが。

「北部は捨てられる」のか

市北部は、バス問題だけでなく、病院・医療の確保、幼稚園や学校の廃園校の問題などがあり、「北部が捨てられている」と怒りや憤りの声が上がっています。私は諦めたくありません。住宅団地として成り立っているこの町が、これから世代交代をしていかなければならないのですから。誰もが住んでよかった、住み続けることができる川西市にするために、知恵と力を合わせましょう。

バス乗客へのはがきアンケート結果

アンケート	180円	200円	220円	250円
利用する	82.5%	74.9%	52.5%	38.8%
利用しない	1.7%	6.7%	17.2%	24.5%
わからない	5.5%	10.8%	19.5%	25.7%
不明・無回答	10.2%	7.6%	10.8%	11.1%

アンケートはがき調査 (川西市交通政策課)

12月5日(日) 利用者人数 261人

12月7日(火) 833人

問;大和地域内にお住まいの方にお聞きします。現在大和地域内のバスは初乗り運賃が160円となっています。運賃が以下の金額になった場合、バスを利用すると思いますか?